

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unerreichbarkeit der Bewertungen (gr. Spalte)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
06 Hessen																																										
Orte > 500.000 Einwohner																																										
Frankfurt am Main	1.680		1/1	1/15	3,49	3,5	3,9	4,2	3,6	2,3	3,4	3,6	3,0	3,6	3,7	2,5	4,7	3,8	4,6	3,9	4,0	3,7	4,6	4,2	4,7	3,9	4,3	4,2	3,8	3,4	4,3	2,3	2,2	2,5	1,6	2,3	2,6	928/1047	117/122	22	o	
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																										
Kassel	661		1/2	9/25	3,92	4,0	4,3	4,5	4,0	2,8	3,9	4,2	3,7	4,2	4,2	3,1	4,9	4,2	4,5	4,6		4,6	4,0	4,7	4,1	4,9	4,6	4,8	4,9	4,0	3,5	4,7	2,8	2,8	3,4	2,5	3,0	2,4	676/1047	93/122	32	+
Wiesbaden	916		2/2	11/25	3,98	4,2	4,2	4,4	4,2	2,9	4,2	4,4	4,0	4,1	4,2	3,1	4,8	4,2	4,5	4,5		4,7	3,9	4,8	4,3	4,0	4,5	4,7	4,7	4,0	3,8	4,8	3,5	3,0	3,4	1,9	3,2	3,3	677/1047	94/122	32	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																										
Darmstadt	580		1/3	2/42	3,55	3,4	3,8	4,1	3,7	2,7	3,3	3,4	2,9	3,7	3,8	3,0	4,6	3,5	4,4	3,8	3,9	3,7	4,4	3,8	4,6	3,8	4,2	4,1	3,8	3,7	4,3	2,8	2,5	2,8	2,4	3,1	2,6	603/1047	87/122	36	o	
Offenbach am Main	374		2/3	6/42	3,68	3,4	4,1	4,3	3,9	2,7	3,5	4,0	3,2	3,1	3,5	2,8	4,8	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,6	4,3	4,1	3,8	4,4	3,0	2,4	2,8	2,0	2,9	3,3	794/1047	104/122	28	o	
Hanau	127		3/3	15/42	3,95	3,7	4,4	4,2	4,2	3,3	3,4	3,9	3,3	4,1	3,8	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,2	3,7	4,1	4,4	4,4	4,3	4,2	4,4	4,8	4,6	4,7	3,3	2,9	3,2	2,6	2,7	5,0	1040/1047	122/122	13	+	
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																										
Rüsselsheim am Main	197		1/6	14/113	3,62	3,4	4,2	3,9	4,0	2,7	2,9	3,5	3,0	3,8	3,8	3,7	4,8	4,1	4,4	4,2	3,8	3,3	4,0	3,8	4,2	3,8	4,1	4,3	4,0	3,4	4,5	3,6	2,3	2,5	2,8	2,9	2,8	754/1047	100/122	29	+	
Marburg	330		2/6	15/113	3,65	3,5	3,9	4,1	4,1	2,6	3,4	3,6	3,3	3,2	3,9	3,2	4,5	3,9	3,7	4,1	4,2	3,8	4,4	3,8	4,1	4,4	4,3	4,8	4,1	3,7	4,5	3,7	2,9	3,1	2,2	3,1	1,6	464/1047	64/122	42	o	
Gießen	465		3/6	23/113	3,73	3,7	4,0	4,3	4,0	2,5	3,9	4,1	3,2	3,4	4,0	3,2	4,6	4,1	3,9	4,3	4,5	3,6	4,7	3,8	4,6	4,3	4,6	4,6	3,8	3,4	4,6	3,9	2,6	3,0	1,9	3,2	2,0	340/1047	49/122	49	o	
Bad Homburg vor der Höhe	229	-	4/6	38/113	3,89	3,9	4,1	4,0	4,0	3,4	3,7	3,9	3,6	4,2	3,9	3,5	4,5	4,0	4,4	4,3	4,2	3,6	4,2	3,9	3,6	4,3	4,4	4,7	4,0	3,5	4,6	3,3	3,0	3,4	2,6	3,1	4,8	483/1047	69/122	42	++	
Fulda	359		5/6	73/113	4,16	4,1	4,5	4,4	4,4	3,3	4,0	4,4	3,7	4,4	4,2	4,1	4,9	4,5	4,6	4,7	4,8	3,9	4,6	4,2	3,6	4,8	4,8	5,0	4,1	3,7	4,9	4,4	3,1	3,5	2,6	2,8	4,5	318/1047	46/122	51	o	
Wetzlar	82		6/6	96/113	4,34	4,1	4,7	4,5	4,6	3,8	4,0	4,4	4,0	4,3	4,0	4,3	4,9	4,5	5,0	4,8	4,8	4,1	4,6	4,5	3,8	4,8	4,8	5,1	4,6	3,9	5,1	4,3	3,5	4,0	2,6	3,6	5,2	1024/1047	121/122	15	o	
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					3,8	3,7	4,2	4,2	4,1	2,9	3,6	3,9	3,4	3,8	3,9	3,4	4,7	4,1	4,4	4,3	4,4	3,7	4,5	4,1	4,3	4,3	4,5	4,6	4,1	3,6	4,6	3,4	2,8	3,1	2,3	3,0	3,3					
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8					
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Baunatal	138	-	1/41	1/429	2,53	2,3	2,8	2,6	2,6	2,3	2,1	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2	2,9	2,7	3,2	2,9	2,5	2,7	2,7	2,5	2,6	2,5	3,0	2,6	2,5	2,8	2,9	2,2	1,7	1,9	2,0	2,1	3,8	355/1047	53/122	49	o	
Mörfelden-Walldorf	135		2/41	22/429	3,42	3,0	3,8	3,7	3,8	2,8	3,0	3,4	2,7	2,8	3,3	3,2	4,4	3,7	4,1	3,7	3,7	3,1	3,9	3,4	4,1	3,6	4,2	4,0	3,5	3,7	4,2	3,7	2,1	2,3	1,5	2,7	5,2	556/1047	81/122	38	o	
Dietzenbach	156	-	3/41	40/429	3,49	3,4	3,6	3,7	3,6	3,1	3,2	3,5	3,3	3,5	3,4	2,6	3,9	3,8	3,9	4,0	3,7	3,2	3,9	3,6	4,4	3,7	3,7	3,6	3,1	4,5	2,9	2,3	2,5	2,4	3,0	5,3	430/1047	61/122	45	++		
Riedstadt	106		4/41	42/429	3,49	3,1	4,0	3,4	3,9	3,0	2,5	3,1	2,9	3,9	3,3	4,2	4,2	4,0	4,2	3,5	3,4	2,8	3,4	3,2	3,5	3,6	4,0	4,0	3,8	3,9	4,1	3,7	2,2	2,5	2,3	2,7	4,8	448/1047	63/122	44	o	
Friedrichsdorf	67		5/41	50/429	3,52	3,4	3,7	3,6	3,9	3,1	2,9	3,2	3,4	3,9	3,5	3,3	3,8	3,7	4,0	3,7	3,5	3,0	3,6	3,3	3,6	3,7	4,0	4,1	3,7	3,8	4,6	3,2	2,2	2,5	3,1	2,9	4,9	842/1047	109/122	26	o	
Rodgau	119		6/41	69/429	3,60	3,3	3,8	3,8	3,9	3,2	3,0	3,5	2,8	3,8	3,5	3,5	3,6	3,8	4,2	4,1	3,7	3,2	3,9	3,6	4,0	3,8	4,4	4,3	3,9	3,7	4,4	3,1	2,3	2,7	2,2	3,1	5,5	853/1047	110/122	26	o	
Dreieich	96		7/41	72/429	3,61	3,3	4,2	3,8	3,7	3,0	3,2	3,6	3,1	3,6	3,3	3,4	4,9	4,2	4,4	4,0	3,9	3,3	4,1	3,8	3,8	3,8	4,1	4,2	3,7	3,4	4,4	2,9	2,4	2,6	2,4	2,7	4,8	909/1047	115/122	23	o	
Karben	93	-	8/41	73/429	3,61	3,3	4,2	3,7	3,7	3,1	2,8	3,3	3,2	3,8	3,5	3,8	4,7	4,0	4,7	3,9	3,5	3,4	3,6	3,5	3,7	3,8	4,2	4,0	3,5	3,5	4,4	3,2	2,4	2,8	2,6	2,7	5,0	522/1047	76/122	40	o	
Eschborn	88		9/41	76/429	3,62	3,5	4,1	4,0	3,7	2,8	3,2	3,6	3,4	3,6	3,8	3,7	4,5	3,8	4,5	4,1	3,9	3,3	4,0	3,5	4,4	4,3	4,4	4,7	3,6	3,4	4,4	2,6	2,3	2,7	2,4	2,8	3,6	525/1047	78/122	40	o	
Groß-Gerau	127		10/41	92/429	3,66	3,6	4,1	3,9	3,9	2,9	3,2	3,7	2,9	4,2	3,7	4,0	4,3	3,9	4,9	3,4	4,0	3,3	4,0	3,7	3,8	4,0	4,3	4,3	3,9	3,4	4,4	3,5	2,4	2,8	1,8	2,9	4,5	365/1047	54/122	48	+	
Seligenstadt	76		11/41	94/429	3,66	3,4	4,0	3,9	3,9	3,1	2,8	3,4	2,8	4,3	3,8	3,9	4,7	3,7	4,6	3,3	3,7	3,3	3,9	3,8	4,2	4,1	4,3	4,4	3,9	3,1	4,3	3,6	2,3	2,7	2,7	3,1	4,9	616/1047	91/122	35	+	
Langen	203		12/41	118/429	3,73	3,5	4,2	4,0	4,0	3,0	3,3	3,6	2,9	3,9	3,6	3,3	4,9	3,9	4,7	4,0	4,1	3,3	4,2	3,8	4,4	4,1	4,3	4,6	3,9	3,8	4,5	3,2	2,4	2,6	2,3	2,9	4,8	312/1047	44/122	52	+	
Nidderau	55		13/41	120/429	3,73	3,5	4,2	3,8	3,7	3,4	3,1	3,7	3,6	3,8	3,3	3,9	4,4	3,9	4,8	4,0	4,0	3,4	4,0	3,5	3,2	4,0	4,5	4,1	3,5	3,5	4,2	3,5	2,4	2,8	3,5	3,3	5,2	823/1047	106/122	27	o	
Oberursel	195		14/41	130/429	3,76	3,6	4,3	4,0	3,8	3,1	3,3	3,6	3,3	3,9	3,7	4,0	4,6	4,0	4,7	4,2	4,0	3,5	4,1	3,8	4,4	4,2	4,3	4,6	3,8	3,6	4,5	2,4	2,4	2,8	2,4	2,8	5,1	486/1047	70/122	41	o	
Neu-Isenburg	136		15/41	135/429	3,78	3,5	4,3	4,1	4,0	3,0	3,4	3,8	3,0	3,7	3,6	3,3	4,8	4,3	4,6	4,6	4,0	3,5	4,3	4,1	4,3	4,0	4,4	4,6	4,0	3,6	4,5	3,5	2,4	2,9	1,7	2,9	5,1	63				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unerreichlichkeit der Bewertungen (gr. Spalte)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zugängliches Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
weiter 06 Hessen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Keikheim	118		31/41	313/429	4,16	4,1	4,7	4,3	4,3	3,5	3,9	4,2	4,0	4,5	3,9	4,4	4,8	4,5	4,9	4,7	4,6	3,7	4,4	4,0	3,9	4,4	4,8	4,7	4,4	4,1	4,6	3,6	3,0	3,7	2,5	3,1	5,2	513/1047	75/122	41	o	
Weiterstadt	63		32/41	316/429	4,18	4,0	4,6	4,3	4,3	3,6	3,8	4,1	2,9	4,6	4,4	4,8	5,2	4,3	4,6	4,3	4,5	3,7	4,5	4,2	4,0	4,4	4,7	4,8	4,3	3,9	4,8	4,0	3,0	3,2	3,3	3,1	5,5	888/1047	113/122	24	-	
Idstein	80	-	33/41	350/429	4,25	4,2	4,7	4,2	4,5	3,6	3,9	3,8	4,3	4,8	4,3	4,7	4,7	4,5	5,1	4,7	4,6	3,9	4,3	3,9	3,4	4,4	4,9	5,1	4,3	4,3	4,7	4,0	3,3	3,8	2,7	3,6	4,6	703/1047	96/122	31	o	
Rödermark	81		34/41	355/429	4,26	3,8	5,0	4,3	4,3	3,9	3,6	4,0	3,1	4,4	3,9	4,9	5,4	4,9	5,0	4,7	4,5	3,6	4,4	4,5	3,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,3	4,8	3,1	3,2	3,4	4,0	3,4	5,7	788/1047	103/122	28	-	
Limburg an der Lahn	128		35/41	369/429	4,31	4,2	4,7	4,5	4,5	3,7	4,0	4,4	4,0	4,5	4,0	4,3	5,0	4,5	4,9	4,8	4,8	3,9	4,7	4,1	4,1	4,7	4,8	5,2	4,4	3,8	4,8	4,2	3,2	3,7	2,9	3,4	5,4	610/1047	90/122	36	o	
Taunusstein	64		36/41	384/429	4,35	4,2	4,9	4,1	4,5	4,0	3,8	4,2	4,1	4,8	4,2	4,6	4,8	4,9	5,2	5,1	4,6	3,7	4,2	4,2	2,9	4,4	4,7	4,8	4,5	4,2	4,9	4,2	3,6	4,0	3,8	3,5	5,2	943/1047	118/122	21	o	
Friedberg (Hessen)	99		37/41	390/429	4,37	4,3	4,8	4,6	4,5	3,7	4,2	4,5	4,0	4,8	4,2	4,7	5,2	4,6	5,0	4,5	4,8	4,1	4,7	4,4	4,1	4,8	4,9	5,1	4,5	4,3	5,1	3,5	3,6	3,7	2,6	3,2	5,3	684/1047	95/122	32	o	
Hofheim am Taunus	192		38/41	406/429	4,45	4,4	5,0	4,5	4,4	3,9	4,4	4,5	4,1	4,9	4,3	5,2	5,0	4,8	5,1	4,8	5,0	3,7	4,6	4,4	4,4	4,9	4,8	5,1	4,8	3,9	4,0	3,3	3,4	5,2	379/1047	58/122	48	o				
Gelnhausen	144		39/41	413/429	4,48	4,3	4,8	4,4	4,8	4,2	4,1	4,4	3,9	5,0	4,0	5,0	5,1	4,5	4,9	4,3	4,8	4,1	4,5	4,4	3,6	4,7	4,8	5,0	4,7	4,6	5,1	4,4	4,1	4,1	4,0	3,9	4,7	211/1047	27/122	61	o	
Bad Hersfeld	59		40/41	414/429	4,49	4,3	4,9	4,5	4,5	4,3	3,9	4,6	3,8	4,8	4,3	4,6	5,2	4,6	5,3	4,9	4,8	4,3	4,6	4,5	3,5	4,8	4,7	5,2	5,0	3,8	5,1	3,4	3,9	4,3	4,1	3,8	5,2	973/1047	120/122	19	o	
Büdingen	56		41/41	421/429	4,58	4,5	4,8	4,4	4,9	4,3	4,3	4,4	4,0	5,3	4,6	5,1	5,2	4,7	5,0	4,6	4,9	3,8	4,3	4,2	3,7	4,5	5,2	4,4	4,8	4,7	5,2	4,1	4,3	4,2	3,3	5,7	811/1047	112/122	25	-		
Orte < 20.000 Einwohner																																										
Frankenberg (Eder)	72	-	1/69	26/423	3,24	2,8	3,5	3,5	3,3	3,2	2,7	3,4	3,1	2,5	2,4	2,1	3,7	3,6	3,9	4,0	3,7	3,2	3,6	3,3	2,8	3,4	4,1	3,2	3,1	3,3	3,5	3,4	2,8	2,9	2,3	3,0	4,9	523/1047	77/122	40	++	
Kriftel	71	-	2/69	38/423	3,33	3,2	3,7	3,5	3,4	2,8	2,8	3,3	3,2	3,6	3,2	2,8	4,1	3,6	4,1	3,9	3,4	3,4	3,7	3,2	3,8	3,5	3,8	4,0	3,2	3,1	4,0	2,6	2,1	2,3	2,1	2,4	5,1	185/1047	24/122	64	o	
Cölbe	58		3/69	57/423	3,45	3,5	4,0	3,3	3,7	2,8	2,4	3,1	3,2	4,6	4,0	4,3	4,5	3,7	3,6	3,7	3,4	3,0	3,6	3,1	2,7	3,2	4,1	3,3	3,4	3,9	3,9	3,9	2,2	2,3	2,8	2,6	4,1	79/1047	10/122	89	o	
Dieburg	56		4/69	62/423	3,47	3,4	4,0	3,7	3,6	2,7	2,8	3,2	3,1	3,9	3,9	3,8	4,6	3,7	4,2	3,6	3,4	3,6	3,8	3,5	3,9	4,1	3,8	4,6	3,6	2,9	4,1	2,9	1,8	2,3	2,1	2,7	4,4	606/1047	89/122	36	+	
Ginsheim-Gustavsburg	94		5/69	67/423	3,49	3,4	4,1	3,8	3,8	2,2	3,0	3,6	3,0	3,9	3,8	4,0	4,6	4,1	3,8	4,0	3,8	3,6	4,0	3,6	3,8	3,9	4,1	4,3	3,3	3,9	4,4	3,2	2,2	2,5	2,0	2,5	1,9	262/1047	34/122	55	o	
Heusenstamm	199	-	6/69	68/423	3,49	3,3	3,8	3,8	3,6	3,0	3,3	3,5	3,1	3,2	3,3	2,5	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	3,2	4,0	3,4	4,1	4,0	4,0	4,1	3,2	3,5	4,2	2,8	2,4	2,3	2,3	2,9	5,2	52/1047	6/122	103	++	
Fuldatal	63		7/69	85/423	3,56	3,3	4,0	3,5	3,6	3,5	2,8	3,3	3,3	3,8	3,2	3,1	4,3	3,9	4,4	4,1	3,5	3,2	3,6	3,2	3,3	3,5	4,1	3,6	3,2	4,0	4,0	2,9	2,6	3,0	4,0	3,0	5,0	346/1047	51/122	49	o	
Fernwald	54	-	8/69	86/423	3,58	3,6	3,9	3,2	4,1	3,0	2,9	3,5	3,0	4,7	4,1	4,1	3,8	3,8	4,0	3,7	3,7	3,2	3,4	2,9	2,5	3,2	3,8	3,9	3,9	4,0	4,4	4,3	2,4	2,8	1,9	3,0	4,9	124/1047	16/122	76	o	
Trebur	63		9/69	97/423	3,61	3,6	4,3	3,5	3,7	3,0	2,8	3,4	3,2	4,7	3,7	4,7	4,6	4,1	4,3	3,5	3,7	2,9	3,6	3,4	2,8	3,7	4,1	3,7	4,0	3,7	4,2	3,0	2,2	2,3	2,3	2,9	5,5	375/1047	57/122	48	+	
Buseck	60	-	10/69	99/423	3,61	3,5	4,4	3,3	3,8	3,0	2,7	3,4	3,3	4,4	4,0	4,1	5,1	4,5	4,2	4,4	3,7	2,7	3,6	2,9	2,6	3,4	4,0	3,5	3,3	4,3	4,3	3,5	2,2	2,4	2,1	3,2	5,2	421/1047	60/122	45	-	
Schwalbach am Taunus	77		11/69	100/423	3,61	3,3	4,2	3,8	3,8	3,0	2,6	3,1	2,9	4,1	3,7	4,2	4,3	3,7	4,6	4,3	3,5	3,2	3,7	3,7	4,4	4,0	4,0	4,3	3,7	3,7	4,3	2,8	2,1	2,2	2,1	3,2	5,3	334/1047	48/122	50	-	
Wehrheim	59	-	12/69	101/423	3,61	3,3	4,1	3,5	3,9	3,2	2,8	3,4	3,6	3,4	3,4	3,2	4,2	4,4	4,4	4,6	3,5	2,6	3,6	3,3	3,4	3,9	4,1	3,9	3,7	3,6	4,8	3,4	2,6	2,9	2,4	2,7	5,4	191/1047	26/122	63	-	
Fronhausen	60		13/69	102/423	3,62	3,4	4,4	3,2	3,5	3,5	2,7	3,1	3,3	4,5	3,5	4,8	4,3	4,2	3,9	4,7	3,4	2,8	3,3	3,1	2,7	3,5	4,0	4,0	3,4	3,3	4,0	4,0	2,7	2,6	2,9	4,0	3,0	5,3	13/1047	4/122	145	o
Kaufungen	91		14/69	115/423	3,64	3,5	4,3	3,9	3,8	2,7	3,2	3,7	3,4	3,6	3,5	4,0	4,5	4,1	4,4	4,5	4,1	3,3	4,1	4,0	3,2	4,3	4,5	4,5	3,9	3,6	4,5	2,5	2,5	3,0	2,8	2,8	2,3	147/1047	20/122	71	+	
Steinbach (Taunus)	63		15/69	117/423	3,65	3,3	4,3	3,9	4,0	2,8	2,7	3,4	3,2	3,9	3,4	3,4	4,5	4,3	4,4	4,7	3,6	3,2	3,7	3,6	4,3	4,4	4,4	4,6	3,7	4,0	4,8	2,8	2,2	2,3	2,4	2,8	4,1	235/1047	30/122	58	o	
Wollstadt	60		16/69	126/423	3,67	3,5	4,3	3,5	3,5	3,7	2,9	3,2	3,3	4,5	3,4	3,5	4,6	4,2	4,9	4,3	3,7	3,0	3,6	3,1	3,5	3,4	4,2	3,1	2,7	4,2	4,5	2,9	2,9	2,8	4,2	2,7	5,7	78/1047	9/122	89	o	
Schwalmsstadt	66	-	17/69	128/423	3,68	3,4	4,3	3,6	3,9	3,1	2,7	3,8	3,2	3,8	3,8	3,5	4,5	4,3	4,5	5,0	3,8	3,4	3,8	3,3	3,0	3,9	4,0	4,2	3,4	3,4	4,3	4,2	2,6	2,8	2,4	3,1	4,5	605/1047	88/122	36	+	
Breuberg	69		18/69	129/423	3,68	3,6	4,0	3,4	4,0	3,4	2,7	3,4	3,4	4,6	3,9	4,2	4,2	3,7	4,1	3,7	3,6	2,9	3,6	3,2	3,5	3,4	4,0	4,0	3,6	3,6	4,2	4,3	4,2	2,6	3,0	3,2	3,0	5,5	75/1047	8/122	91</	

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unerwünschtheit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
Eichenzell	55		43/69	294/423	4,03	4,0	4,5	3,9	4,1	3,7	3,8	3,9	3,7	4,4	4,1	3,4	5,0	4,5	4,9	4,7	4,4	3,4	4,1	3,7	2,9	4,0	4,8	4,0	3,6	4,5	4,6	3,9	3,2	3,5	3,2	2,9	5,5	352/1047	52/122	49	
Hochheim	54		44/69	298/423	4,04	3,8	4,6	4,0	4,5	3,3	3,3	3,6	3,0	4,6	4,3	4,5	4,9	4,7	4,9	4,1	3,9	3,5	3,8	4,0	4,3	4,1	4,4	4,6	4,7	4,4	4,9	3,8	2,5	2,8	1,9	3,8	5,5	760/1047	102/122	29	o
Roßdorf	70		45/69	299/423	4,04	3,9	4,6	4,0	4,2	3,6	3,7	3,8	3,2	4,6	4,1	5,2	4,7	4,4	4,3	4,2	4,4	3,3	4,4	3,6	3,4	4,4	4,7	4,9	3,9	4,0	4,7	3,3	3,6	3,3	2,3	3,1	5,7	275/1047	37/122	54	o
Heuchelheim	61		46/69	305/423	4,06	3,9	4,5	4,1	4,4	3,3	3,5	3,9	3,2	4,8	4,2	4,7	4,5	4,3	4,8	4,3	4,4	3,5	4,4	3,7	3,7	4,5	4,7	4,8	3,9	4,2	4,7	4,6	2,6	2,9	2,2	3,5	5,3	122/1047	15/122	76	
Bad König	85		47/69	308/423	4,07	3,9	4,9	3,8	4,3	3,5	3,2	3,8	3,2	5,0	4,0	5,0	4,8	4,8	4,7	4,9	4,1	3,4	3,7	3,6	3,4	4,1	4,5	4,6	4,1	4,5	4,7	3,8	2,8	3,2	2,9	3,3	5,3	89/1047	11/122	85	
Groß-Zimmern	60		48/69	313/423	4,09	4,0	4,3	4,3	4,2	3,6	3,7	3,9	2,9	5,1	4,2	4,1	4,8	3,9	4,6	4,2	4,4	3,7	4,3	3,9	4,8	4,3	4,6	4,7	3,8	4,1	5,0	3,6	2,7	3,1	3,7	3,1	5,6	507/1047	74/122	41	
Neu-Anspach	78		49/69	317/423	4,10	3,9	4,4	3,9	4,4	3,9	3,4	3,7	3,8	4,5	3,8	4,6	4,5	4,3	4,8	4,1	4,1	3,3	3,9	3,7	3,6	4,0	4,4	4,6	4,1	4,5	4,9	4,0	3,1	3,4	4,2	3,5	5,6	281/1047	38/122	54	o
Eppstein	58		50/69	318/423	4,10	4,1	4,4	3,9	4,0	4,0	3,7	3,9	4,4	4,9	3,8	4,4	4,2	4,3	4,6	4,3	4,5	3,4	4,3	3,6	3,5	4,0	4,3	4,5	4,1	4,1	4,6	2,8	3,8	3,8	4,1	3,0	5,6	472/1047	67/122	42	o
Oestrich-Winkel	110		51/69	319/423	4,10	3,8	4,4	4,2	4,5	3,6	3,7	3,9	3,3	4,0	3,8	4,5	4,6	4,3	4,3	4,4	4,4	4,0	4,3	4,0	3,9	4,4	4,7	4,7	4,1	4,5	4,7	4,3	3,0	3,1	3,6	3,7	4,7	70/1047	7/122	93	o
Wettenberg	53		52/69	326/423	4,12	4,0	4,7	3,9	4,6	3,4	3,5	3,8	3,4	5,2	4,0	4,7	4,9	4,8	4,6	4,6	4,1	3,2	4,1	3,8	3,2	4,3	4,5	5,0	4,1	4,4	5,0	4,4	2,6	3,2	2,5	3,8	5,1	492/1047	71/122	41	-
Biebental	72		53/69	330/423	4,14	4,0	4,4	3,9	4,5	3,9	3,7	3,9	3,7	4,9	3,9	4,8	4,7	4,2	4,2	4,1	4,4	3,5	4,0	3,6	2,9	4,4	4,7	4,4	4,5	4,4	4,6	4,6	3,2	3,9	2,9	3,9	5,6	145/1047	19/122	71	+
Kronberg im Taunus	77		54/69	334/423	4,14	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	3,5	3,8	3,9	4,7	4,0	4,4	4,8	4,4	4,9	4,4	4,3	3,8	4,3	4,1	4,4	4,3	4,6	4,9	4,3	4,3	4,8	3,4	3,1	3,3	2,5	3,3	5,7	478/1047	68/122	42	o
Künzell	72	-	55/69	337/423	4,15	4,1	4,4	4,1	4,4	3,7	4,0	4,2	3,9	4,3	4,3	3,7	4,9	4,3	4,4	4,7	4,7	3,6	4,2	4,0	3,0	4,6	4,7	4,8	4,0	4,1	4,6	4,6	3,5	3,8	3,0	3,1	5,1	470/1047	66/122	42	+
Mossautal	60		56/69	339/423	4,15	3,9	4,8	3,7	4,6	3,8	3,4	3,8	3,6	4,0	5,3	5,0	4,9	4,8	4,0	4,7	3,0	3,7	3,6	2,2	4,2	4,6	4,3	4,4	4,5	4,9	4,7	3,3	3,6	3,3	3,2	5,5	4/1047	1/122	242		
Eltville am Rhein	88		57/69	341/423	4,15	4,2	4,7	4,3	4,3	3,3	3,8	4,2	3,8	4,9	4,2	4,2	4,9	4,6	5,0	4,9	4,5	4,2	4,6	4,0	3,9	4,5	4,4	4,8	4,2	3,5	4,8	4,1	2,5	2,8	2,3	3,4	5,3	530/1047	79/122	40	o
Pohlheim	80		58/69	348/423	4,18	4,1	4,7	3,9	4,5	3,8	3,5	4,0	3,9	5,0	4,2	4,9	4,5	4,5	4,7	4,8	4,4	3,3	4,2	3,6	2,9	4,1	4,8	4,3	4,2	4,4	4,8	4,5	3,8	4,0	2,7	3,3	5,1	436/1047	62/122	44	-
Brombachtal	76	-	59/69	349/423	4,18	3,9	4,6	3,7	4,6	4,2	3,3	3,3	3,5	5,2	4,0	5,4	4,7	4,3	4,4	4,3	4,4	2,8	3,6	3,5	2,5	4,3	4,5	4,8	4,4	4,4	4,6	4,8	3,1	3,3	4,4	4,3	5,8	5/1047	2/122	218	
Eschwege	80		60/69	353/423	4,18	4,1	4,6	4,2	4,4	3,6	3,8	4,5	3,6	4,4	4,2	4,7	4,7	4,1	5,0	4,4	4,9	3,9	4,6	3,7	3,3	4,5	4,6	4,9	4,1	4,6	5,0	3,4	2,8	3,2	3,9	3,6	4,5	501/1047	72/122	41	-
Lützelbach	55	-	61/69	360/423	4,20	3,9	4,9	3,6	4,6	4,0	3,2	3,6	3,6	5,3	3,9	5,1	4,5	4,9	4,5	5,3	4,3	3,1	3,7	3,6	2,2	4,2	4,2	4,4	4,5	4,7	4,6	4,8	3,2	3,8	3,7	3,6	5,7	101/1047	13/122	81	
Mühlthal	73		62/69	367/423	4,21	4,0	4,7	4,0	4,3	4,0	3,6	3,7	3,6	5,0	3,9	4,9	4,7	4,6	4,9	4,4	4,7	3,2	4,2	4,1	2,7	4,6	4,6	5,0	4,7	3,9	4,6	3,3	3,4	3,8	3,9	3,7	5,5	302/1047	43/122	52	o
Reichelsheim (Odenwald)	61	-	63/69	368/423	4,21	3,8	4,9	3,9	4,6	3,8	3,1	3,6	3,6	5,0	4,0	5,1	4,7	5,0	4,5	5,0	4,3	3,4	3,9	3,8	3,5	4,3	4,3	4,8	4,5	4,5	4,9	4,4	3,0	3,0	4,2	3,6	5,4	143/1047	18/122	72	
Schmitten im Taunus	56	-	64/69	374/423	4,23	3,9	4,5	4,0	4,6	4,2	3,1	3,8	4,3	4,3	3,8	4,8	3,4	4,6	4,7	4,8	4,5	3,2	4,3	3,9	3,3	4,6	4,5	4,4	5,1	4,3	4,7	4,4	3,7	3,8	4,4	3,7	5,2	229/1047	29/122	59	o
Hungen	91		65/69	386/423	4,32	3,9	4,9	4,0	4,4	4,4	3,9	3,8	3,2	5,0	3,8	5,3	4,5	4,7	4,8	5,0	4,6	3,2	3,8	3,7	3,3	4,5	4,7	4,3	4,5	4,5	4,9	4,1	4,2	4,7	3,1	4,3	5,7	155/1047	22/122	70	
Usingen	63		66/69	391/423	4,37	4,2	4,9	4,2	4,4	4,1	4,0	4,3	4,3	4,6	3,9	4,8	4,8	4,8	5,1	4,8	4,9	3,3	4,5	4,1	3,5	4,5	5,0	4,7	4,6	4,2	5,1	3,5	4,0	4,0	3,4	3,7	5,5	469/1047	65/122	42	+
Lollar	63		67/69	397/423	4,39	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,4	4,3	4,2	5,1	4,2	4,9	4,8	4,7	4,6	5,0	5,3	4,0	4,8	4,0	3,6	4,6	5,2	4,8	4,5	4,4	4,7	3,7	3,9	3,9	2,6	3,5	5,3	218/1047	28/122	60	o
Königsstein im Taunus	106	-	68/69	407/423	4,47	4,2	4,7	4,6	4,7	4,1	4,3	4,5	4,2	4,1	3,8	4,5	4,9	4,5	4,9	4,6	5,0	4,1	4,6	4,4	4,2	5,0	4,9	5,3	4,6	4,7	5,0	4,0	3,7	4,0	4,2	3,6	5,1	190/1047	25/122	63	o
Alsfeld	86		69/69	415/423	4,57	4,4	5,2	4,4	4,9	3,9	4,1	4,4	4,2	5,0	4,1	5,2	5,0	5,2	5,5	5,3	5,0	3,7	4,4	4,3	3,8	4,9	5,0	5,1	5,0	4,4	5,2	4,6	3,5	4,1	3,4	3,7	4,8	292/1047	40/122	53	-